



parmadaily.it

QUOTIDIANO ONLINE DI
PARMA

**GAMMA RENAULT
VEICOLI
COMMERCIALI**

a partire da
17.600 €
(riservata ai possessori di partita iva,
società di persone e di capitali)

CARENO
Renault dal 1979

scopri l'offerta

CITTÀ ▾

TOP 50

TEODAILY

PROVINCIA ▾

CULTURA E SPETTACOLI ▾

NEWSLETTER

CONTATTI

FACEBOOK

ULTIME NOTIZIE ➤

[16 Settembre 2025] Scuola, Coldiretti Parma: dalla

CERCA ...

Aeroporto, Cgil, Cisl e Uil: "Preoccupante e paradossale che a decidere sia il tribunale"

🕒 4 Settembre 2025



0521-833143 24 ore su 24

Prenditi cura di te
SMA è la TUA mutua!

INSIEME CI PRENDIAMO CURA DELLA TUA SALUTE, BENESSERE E PREVENZIONE

- ASSISTENZA DIRETTA E PER TUTTA LA VITA
- RIMBORSI E SPESE MEDICHE • RIMBORSI PER ODONTOIATRIA E SPESE SANITARIE
- RETE DI CENTRI MEDICI CONVENZIONATI
- INIZIATIVE GRATUITE DEDICATE A TE

PER INFO

059 7100555

info@smamodena.it



www.smamodena.it

**ONORANZE FUNEBRI
COLLECCHIESI**

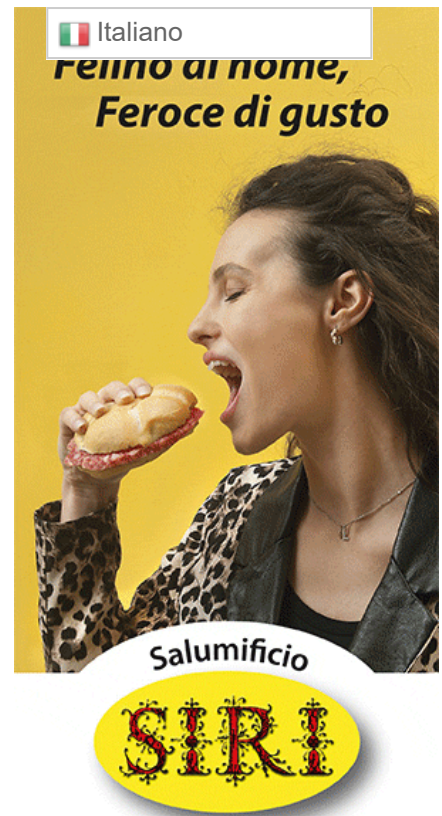
Dal 1981 al Vostro fianco



Via Carrega 55 Collecchio
(svincolo via Nazionale Ovest)
Tel. 0521 802898

LOMBATTI ANNIVERSARY
Automobili dal 1924

100



Apprendiamo che il prossimo 18 settembre sarà il tribunale di Parma a decidere sulle sorti dell'aeroporto. Sarà un giudice a valutare se un eventuale (e per ora ancora ipotetico) piano di rilancio e di investimento sullo scalo, possa permettere di evitarne la chiusura.

La situazione è veramente preoccupante e paradossale.

Preoccupante principalmente per tutti i lavoratori che rischiano di perdere il posto.

Paradossale soprattutto perché non vi è stato alcun confronto reale in merito al piano industriale, con gli stessi dipendenti e con il sindacato che li rappresenta.

Non si sa nulla, se non che chi avrebbe dovuto ricapitalizzare (e si era impegnato a farlo formalmente) non ha provveduto.

Ma una eventuale, e per ora teorica, ricapitalizzazione, non sarebbe sufficiente nel medio periodo ad invertire le sorti dello scalo.

Sarebbe il piano industriale di rilancio lo strumento necessario; bisognerebbe capire come potrebbe

svilupparsi l'attività dello scalo al fine di permetterne la sostenibilità economica.

Italiano

Ma ad oggi, nulla.

Le proprietà si confrontano (o sarebbe meglio dire si scontrano) sulle risorse da immettere nel sistema; attualmente sul tavolo non vi sono proposte e nemmeno ipotesi di soluzioni alternative concrete di rilancio.

Ed intanto i dipendenti rischiano di restare nell'incertezza o addirittura di perdere il posto di lavoro, ed a noi come Organizzazioni Sindacali è questo che maggiormente preoccupa, e la città resta a guardare, o meglio vorrebbe guardare ma non vede nulla.

Una situazione, lo ripetiamo, veramente surreale, che ci preoccupa.

Per questo torneremo a chiedere con forza un confronto urgente con tutti i soggetti coinvolti e non esiteremo a mettere in campo tutte le azioni necessarie a tutelare in primo luogo l'occupazione di tutto il personale dello scalo, diretto e dei servizi in appalto.

Le segreterie confederali di CGIL, Cisl e Uil Parma

Le segreterie confederali dei sindacati di categoria dei servizi in appalto (trasporto e logistica, terziario, metalmeccanici) di Parma

LEGGI ANCHE:

**CITTÀ**

† E Gesù disse: "Voi siete Dio in Dio" [dal Vangelo secondo Andrea] (di Andrea Marsiletti)

**LEGGI ANCHE:**

† Gesù incontra il sodomita [dal Vangelo secondo Andrea] (di Andrea Marsiletti)

Italiano

PRIVACY – ODV

Privacy policy - Organismo di Vigilanza

**DIRETTORE RESPONSABILE**

Andrea Marsiletti

Copyright © 2007-2015 ParmaDaily.it - Tutti i diritti riservati. Non duplicare o ridistribuire in nessuna forma.