

GAZZETTA DI PARMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1735

ANNO 275
N.268

SABATO
2 OTTOBRE 2010



EURO 1,20

CONTRIBUTO ANNUALE (I.P.T.)
2010 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2011 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2012 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2013 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2014 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2015 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2016 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2017 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2018 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2019 (dalla data dell'iscrizione) € 220
2020 (dalla data dell'iscrizione) € 220

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE - TIPOGRAFIA - Via Murina 36 - 43100
PARMA - Tel. 0521/271111 - Fax 0521/271112 - e-mail: gazzetta@parma.it
Rivenditori Federici - Via Salaria 22 - 00198 Roma - ABBONAMENTI - Tel. 06/478111
20100 Roma - Tel. 06/478111 - Fax 06/478112 - e-mail: abbonamenti@federici.it
Indirizzo: Via Salaria 22 - 00198 Roma - Tel. 06/478111 - Fax 06/478112
e-mail: abbonamenti@federici.it - Internet: www.federici.it - Telex: 320000

www.gazzettadiparma.it



Agricar Diesel s.p.a.
Concessionaria Mercedes-Benz
Veicoli Industriali
Parma Strada Naviglio Alto 27/A
Tel. 0521 795511

Auto a gpl e metano la ztl non è per tutti

Signor direttore, da qualche tempo hanno iniziato a pervenirci segnalazioni da parte di cittadini "multati" per essere transitati nei varchi Ztl, qualche "fortunato" ha addirittura collezionato numerosissime sanzioni. Ovviamente le restrizioni al transito nelle Ztl sono assolutamente legittime e devono essere rispettate da tutti, poiché - secondo noi - la Legge è uguale per tutti, o almeno così dovrebbe essere.

Ciò che ci lascia alquanto perplessi è però un fatto che riteniamo degno di nota, ovvero che molti dei nostri Associati multati posseggono automobili a Gpl o a Gas metano e comunque a basso o nullo impatto ambientale. La sfortuna di questi cittadini che, diligentemente, si sono muniti di auto ecologiche, è di non essere residenti nel Comune di Parma e per questa ragione a loro viene contestata la violazione. Ciò, poiché il Comune ha istituito il permesso Auto Amica Ambiente, che consente ai possessori di auto ecologiche, di poter circolare liberamente in tutte le Ztl ma solamente se residenti nel Comune di Parma. Orbene, noi ci domandiamo, ma come mai una simile disparità di trattamento? L'automobile a gpl del residente a San Pancrazio o a Baganzola, inquina meno di quella del residente a Torrile?! Forse perché al residente in altro comune che lavora in città l'auto serve di più?? E poi, per quale ragione in tutte le altre città italiane, vediamo ad esempio Milano, Bologna, Firenze, Torino, Roma, Verona etc. etc., le automobili a gpl, metano, elettriche e con motore ibrido possono circolare sempre in tutte le Ztl, mentre a Parma no?! Allora, ci chiediamo, a che cosa serve comprare l'auto a gpl o a metano se non tutti possono

avere il medesimo trattamento. Tutto ciò pare veramente ingiusto e per questo chiediamo al Comune di Parma di fare una seria riflessione e una pronta risoluzione positiva sul concedere anche ai non residenti nel comune l'autorizzazione Auto Amica Ambiente.

Federconsumatori di Parma
Parma, 1 ottobre 2010