

MERCOLEDÌ: 10 MARZO 2016

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1735

* ANNO 27

SANI
TRASPORTI
Tel. 0525.887510

EURO 1.00

con il 100 Corronissimo Italiano euro 7.90
con eldipe Calore euro 2
con il 100 grande battaglio euro 10.99
con il 100 grande storia dell'uomo euro 12.99
con il 100 del passato euro 8.90
con il 100 del futuro euro 7.90

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE - TIPOGRAFIA: Via Manzoni, 68 - 43122 Parma - Tel. 0521/2251 - Fax 0521/225522 - e-mail: gazzetta@gazzettadellaregioneparma.net
 Redazione Fidenzio Via Bernini, 126 - 43036 Fidenza ABBONAMENTI (per l'Italia)
 329 copie Euro 269,00, 180 copie Euro 156,00, 90 copie Euro 79,00 - Prezzo di una
 copia singola Euro 2,00 - Poste Italiane Sped. in A.P. - DL 353/2003 art. 1, 05/2004
 n. 1 c.c. 10/9 Parma - Gazzetta Cc 359 copie Euro 269,00, 180 copie Euro 156,00.

www.gazzettadiparma.it



SANI
TRANSPORT
GROUPAGE PER E.D.G.
www.sanitransport.it

■ Sciopero di otto ore (le prime, parte di un pacchetto di 40 complessive) ieri alla Pizzarotti Prefabbricati di Ponte Taro, indetto da Fillea-Cgil, Filca-Cisl e Feneal-Uil. È sostegno del rinnovo del contratto aziendale. L'adesione, spiegano i sindacati, è stata quasi totale ed ha compreso anche i lavoratori interinali e i dipendenti delle ditte esterne.

A fronte della piattaforma presentata dai sindacati ed in particolare di rivendicazioni relative a importanti adeguamenti economici, l'azienda si è resa disponibile «a andare incontro alle richieste economiche avanzate dalle organizzazioni sindacali

- si legge in una nota - a fronte di una disponibilità delle maestranze a condividere la necessità dell'azienda di poter operare piccoli cambiamenti di orario lavoro nella giornata o di poter suddividere in modo diverso l'orario lavorativo nella settimana per rispondere alle richieste di un mercato in continuo mutamento». Non solo. L'azienda sottolinea che «si è sempre resa disponibile a completare il percorso iniziato, senza alcuna preclusione nei confronti delle richieste dei lavoratori pur in un momento di forte crisi nel mercato della prefabbricazione industriale». ♦