

**AURORA**  
ASSICURAZIONI

**CANTELLI & OLIVIERI S.r.l.**  
Via Repubblica, 53 - PARMA  
TEL. 0521.234337  
FAX 0521.238013  
a.g.010.0101@age.auroraassicurazioni.it

# POLIS Quotidiano

L'informazione di Parma e Provincia

www.polisquotidiano.it

**AURORA**  
ASSICURAZIONI

**CANTELLI & OLIVIERI S.r.l.**  
Via Repubblica, 53 - PARMA  
TEL. 0521.234337  
FAX 0521.238013  
a.g.010.0101@age.auroraassicurazioni.it



Diruttore responsabile: Marco Cella - info@polisquotidiano.it - Via Enrico Mattei, 11 - Parma (P.E.) - Parma - Cronaca Reg. 508 - 18/01/2003 (24/02/04) 22/05/08 - ISSN 1120-3203  
Abbonamento: annuo euro 30 (settimanale euro 3), trimestrale euro 9 (escluso il servizio postale) 020481 www.polisquotidiano.it - Via Matteotti, 6 - 41007 Parma - Responsabile grafica: Cristina Lanza - Anelli, Spini

Anno VII - Numero 251 - MERCOLEDÌ 4 NOVEMBRE 2009

EURO 0,50

## EURO RUBBER I sindacati: "Non una gomma verrà spostata da Ponte Taro"

Si incontreranno questa mattina presso lo stabilimento di Ponte Taro le istituzioni e il sindacato unitario di categoria del settore chimico-vetroplastico (la Fulc) con il gruppo Maragnoni di Rovereto per capire le intenzioni della proprietà e spronarla affinché decida di puntare con decisione sullo stabilimento Eurobber



di Parma che produce gomme dando lavoro ad una cinquantina di dipendenti. "L'emergenza attuale - spiega il sindacato - è legata ad un calo di ordinativi ed è gestita utilizzando mediamente un giorno di cassa integrazione a settimana, e non si è mai parlato della possibilità che a fine anno lo stabilimento possa dover chiudere i battenti. Tuttavia, nella consapevolezza di essere di fronte ad un passaggio critico per l'azienda, i sindacati hanno da tempo deciso di coinvolgere le istituzioni chiedendo congiuntamente un incontro con la proprietà". E il sindacato precisa che "la Fulc non ha mai pensato di sottovalutare le difficoltà che stanno attraversando i circa 50 lavoratori dell'Eurobber e anche in futuro continuerà a presidiare lo stabilimento al fine di scongiurare la possibilità che anche solo una parte della produzione della gomma venga spostata nello stabilimento di Rovereto".