

Aggricar Diesel s.p.a.
Quotidiani Mercoledì
Vendita Comodità
Parma 0521/271774
0521/271775

www.gazzettadiparma.it
0521/271774
0521/271775

REGISTRARTE - AMMINISTRAZIONE: TANGENZIALE SUD DI PARMA - 43122
Parma - Tel. 0521/271774 - Fax 0521/271775 - e-mail gazzettadiparma@comunicazione.it
Registrazione Tribunale di Parma n. 1050 del 20/01/01 - Data di prima pubblicazione 11/08/2010
Quotidiano - Periodico - Euro 2,00 - Poste Italiane SpA - P. 01 - 683/2003 n. 01 - 46/2004
in 1.1. DGB Parma - Quotidiano DGB - 955 - 0521/271774 - 0521/271775 - 0521/271776

EURO 1,00
con la nuova carta verde di credito
con la carta verde di credito
con la carta verde di credito

MERCOLEDÌ
11 AGOSTO 2010
Mercedes-Benz

Opinioni Appelli bipartisan: «Subito il guardrail e la manutenzione per rendere sicura la viabilità»

«Basta rinvii: ora l'Anas intervenga»

Un appello bipartisan per rendere sicura la tangenziale. Il mondo politico della città chiede all'Anas e al ministero delle Infrastrutture di costruire il guardrail mancante e di realizzare una corretta manutenzione.

Luigi Giuseppe Villani

CAPOGRUPPO PDL IN REGIONE

Lettera aperta al ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Altero Matteoli e al presidente dell'Anas Pietro Cucci: «Lunedì ancora un morto sulla Tangenziale Sud di Parma, il quarto in poco più di due anni: anche questa volta un salto di corsia è stato fatale a chi sopraggiungeva nella direzione opposta. La Tangenziale Sud, che dal dicembre del 2004 è di proprietà di Anas SpA, è un'arteria di traffico fondamentale per la viabilità cittadina. Ma, nonostante ciò, la Tangenziale Sud è una

strada pericolosa, stretta e del tutto priva di un guardrail. In tutti questi anni noi amministratori abbiamo fatto a gara nel produrre interpellanze ed appelli che puntualmente sono caduti nel vuoto. Personalmente, lo scorso 19 ottobre 2009, ho presentato un'interpellanza in Regione. Chiedevo, allora, che la Regione sollecitasse un intervento urgente dell'Anas sulla Tangenziale Sud di Parma perché fossero stabilite su tale arteria stradale ad altissima pericolosità, condizioni di sostenibilità e sicurezza adeguate in quanto non vi erano corsie di emergenza e mancavano i guardrail. Allora ci venne risposto, fin troppo frettolosamente dalla Regione e dall'assessore di competenza che il tratto di strada in questione era di competenza dell'Anas e che loro potevano fare ben poco. Tra palleggi di responsabilità nessun intervento è stato fatto. Da lu-



nedì un'altra famiglia piange un morto che si poteva evitare. Da quando mi occupo di cosa pubblica ho visto un grande impegno sul fronte della prevenzione degli incidenti automobilistici, ma forse la miglior prevenzione sarebbe un'adeguata manutenzione. Mi rivolgo dunque a lei signor Ministro perché si faccia carico di questa emergenza parmigiana; e a lei signor Presidente, perché nonostante le ristrettezze del budget non rimanga sordo alle nostre richieste»

Caselli, Pagliari, Pezzani e Dodi

PARTITO DEMOCRATICO

«Ci stringiamo al dolore della famiglia ed esprimiamo a tutti i componenti della famiglia Cantello la nostra solidarietà. Cre-

diamo sia necessario prendere definitivamente in mano il tema della sicurezza stradale in città in generale ed in particolare vada messa l'attenzione sulla Tangenziale Sud, e sul tratto tra il Campus Universitario e Via Montanara. Su questa trafficata arteria stradale hanno perso la vita 4 persone. Occorre fare qualcosa. E in fretta. Come diceva ieri l'assessore ai Lavori pubblici del Comune Aiello, serve un doppio guardrail e il Comune ha già provveduto ad affidare all'Università di Parma l'incarico di realizzare un progetto e di consegnarlo ad Anas perché sia finanziato. La strada, come è noto, è di competenza dell'Anas. Devono essere chiari, quindi, i soggetti a cui riferirci: Anas e, al massimo, il Governo. Vorremo ripartire

quindi dal fatto che tutte le forze politiche da tempo condividono la necessità di questo fondamentale intervento. Ecco la nostra proposta: oggi depositeremo un ordine del giorno in consiglio comunale in modo tale che l'azione della Giunta sia supportata e incentivata da un documento del consiglio comunale nel richiedere questo intervento ad Anas. Auspichiamo quindi che questo atto consiliare possa trovare un voto unanime del Consiglio e dare al sindaco un mandato unanime a recarsi a Roma e richiedere con forza ad Anas questo intervento infrastrutturale e al Governo di farsi sostenitore di questa istanza. Nell'atto sopraccitato introdurremo anche l'invito al sindaco ad esercitare i suoi poteri d'ordinanza in materia di sicurezza per ordinare all'Anas di realizzare l'opera e introdurremo anche l'eventualità, nel caso di permanente atteggiamento inadempiente dell'Anas, di realizzare direttamente i lavori ma in conto Anas. Noi siamo pronti a fare la nostra parte».

Cgil

SINDACATO

«La Cgil di Parma chiede che si affronti con urgenza, ognuno con le sue competenze, la questione della realizzazione dello spartitraffico in tangenziale Sud. Perché questi episodi non debbano più ripetersi». ♦