



EURO 1,00

DIREZIONE E REDAZIONE
Via dell'Industria, 1/2F
41013 Varano Melegari (PR)
Tel. 0521/400111 Fax 0521/400112
E-mail: gazzetta@comunicazione.itDIREZIONE E REDAZIONE AMMINISTRAZIONE TIPOGRAFIA
Via dell'Industria, 1/2F 41013 Varano Melegari (PR)
Tel. 0521/400111 Fax 0521/400112
E-mail: gazzetta@comunicazione.it
PUBBLICITÀ: Via dell'Industria, 1/2F 41013 Varano Melegari (PR)
Tel. 0521/400111 Fax 0521/400112
E-mail: gazzetta@comunicazione.it

www.gazzettadiparma.it



DIMISSIONI ALL'INDOMANI DELL'ADDIO ALLA PRESIDENZA TEP

De Adamich: «Ha prevalso l'anima dell'imprenditore»

«Per la mia società il 2008 è stato davvero un anno record»

Pierluigi Dallapina

Per Andrea de Adamich gli affari non hanno confini, tanto che con il suo Centro internazionale di guida sicura è arrivato fino in Cina, Giappone e Stati Uniti. Negli ultimi tempi anche gli Emirati Arabi sono entrati a far parte del «risiko» aziendale grazie a un progetto targato Ferrari. «Per la mia società il 2008 è stato un anno record, e a quanto pare il 2009 sta raccogliendo gli stessi risultati positivi» - spiega de Adamich. Ma il successo ha un prezzo che il fondatore della Dorado, la società di guida sicura con sede a Varano Melegari, conosce bene. E lo dimostrano le dimissioni dalla presidenza Tep dopo soli quattro mesi dall'incarico. Il motivo? Per de Adamich era diventato impossibile seguire sia l'azienda di trasporto pubblico locale che gli affari della sua società, in piena espansione nonostante la crisi.

«Lasciare la Tep mi è dispiaciuto molto - chiarisce de Adamich - perché mi trovavo ad operare in una realtà ben formata e organizzata nella quale avrei potuto portare elementi di innovazione». Ma l'amore per il mon-



do dell'automobilismo, e i doveri di imprenditore, hanno avuto la meglio. «La mia attività è la mia vita - spiega - l'ho creata dal nulla e non potevo abbandonarla in un momento di forte espansione lavorativa come questo».

Legato a un marchio storico come l'Alfa Romeo, il centro di guida sicura ha rapporti con la «nobiltà» delle case automobilistiche italiane come Maserati e Ferrari. «Proprio con Ferrari - anticipa de Adamich - stiamo collaborando per il parco tematico sui motori che verrà inaugurato nel 2010 negli Emirati Arabi ad Abu Dhabi». La presenza della società di Varano anche nei circuiti dell'estremo Oriente e degli Usa conferma un trend di crescita che non risente della crisi finanziaria e del mercato dell'auto. «Il segreto è che noi abbiamo sempre lavorato con corsi basati sulla qualità più che sulla quantità o i prezzi stracciati - fa notare de Adamich - cosa che ha spinto molte persone a investire sulla sicurezza al volante». Unipol, Autostrade per l'Italia, Pirelli e Bosch rientrano fra gli sponsor del Centro, che ha in cantiere anche una collaborazione con il ministero dei Trasporti.

«Pensiamo a una quarta edizione del campionato italiano di guida sicura - aggiunge de Adamich - con selezioni a livello nazionale e finali nell'autodromo di Varano». ♦

Cisl e Cgil

«Subito un incontro con Comune e Provincia»

Un incontro in tempi rapidi con Comune e Provincia. L'«ultimatum» arriva da Cisl e Cgil, dopo le dimissioni di Andrea de Adamich da presidente Tep. «Ci sono nodi irrisolti da troppo tempo - spiega Baldo liari, segretario generale Fit Cisl - come la questione delle alleanze». «Occorre un confronto serio con Comune e Provincia» - aggiunge Fabio Garavina della Filt Cgil.