



EURO 1,00
con «Miscelata» euro 4,00
con il «Corriere Valeriani» euro 6
con «Prove di genitorialità» euro 8,00
con «Mani» Claretta euro 2
con «Volei» abbonamento euro 19,90
con «Volei» abbonamento euro 4,90

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE - TIPOGRAFIA: Via Mantova 65 - 41122
Parma - Tel. 0521/22511 - Fax 0521/225022 - e-mail gazzetta@gazzettadiparma.net
Redazione: Parma, via Ferraris, 125 - 41100
ABBONAMENTI (per l'Italia)
359 copie Euro 230,00; 180 copie Euro 140,00; 90 copie Euro 70,00. Prezzi di una
copie arretrate Euro 2,00. Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 (art. 1, 362/2004
art. 1, c. L. DCE Parma - Gazzetta Card: 359 copie Euro 250,00; 180 copie Euro 150,00.

www.gazzettadiparma.it



• Pulizia € 37,00
• Prova fumi € 37,00
nuovo telefono
0521 602830
www.centroserviziitalia.it

VIABILITA'/1 «NO ALL'UTILIZZO DELLA STRADA COME SCORCIATOIA PER IL DEPOSITO»

Mora: «Ridurremo i bus in transito in via Bixio»

L'annuncio dell'assessore dopo le polemiche dei giorni scorsi

Il passaggio giornaliero dei bus su via Bixio sarà ridotto. Davide Mora, neo assessore alla Mobilità, ha assicurato che «verranno da subito effettuati maggiori controlli affinché i bus diretti o in uscita dal deposito non utilizzino più via Bixio come scorciatoia».

Intervenendo alla seduta del «parlamentino» di borgo San Giuseppe, l'assessore ha fatto il punto della situazione dopo che si era svolto un incontro tra alcuni dirigenti della Tep, l'assessore ai lavori pubblici, Giorgio Aiello, e lo stesso Mora.

«Trovare una soluzione valida è piuttosto complesso - ha spiegato -. In ogni caso, da subito verranno fermate le cosiddette 'lepri', ossia gli autisti di autobus che alla fine del loro turno, per arrivare prima al deposito, tagliano per via Bixio». Il quartiere Oltretorrente da parte propria ha lanciato varie proposte per ridurre al massimo i disagi causati dal continuo passaggio dei bus lungo via Bixio (tra queste, vibrazioni delle case, inquinamento atmosferico ed acustico).

Il problema è infatti molto sentito dai residenti della zona che hanno dato vita ad un comitato per far sentire le loro ragioni in maniera incisiva. La richiesta del quartiere è che, come assicurato da Mora, si elimini il passaggio da via Bixio dei bus diretti ed in uscita dal deposito, e si prevedano percorsi alternativi per le linee che transitano per la via, ma che di fatto non vengono utilizzate



Residenti

E il comitato prosegue la battaglia

La protesta degli abitanti di via Bixio circa le continue vibrazioni delle case, ha fatto sì che si creasse un comitato spontaneo al fine di dar voce alle loro ragioni in modo incisivo. La Federconsumatori ha raccolto questi disagi mettendosi a disposizione per organizzare tutte le iniziative che saranno necessarie. I problemi che stanno alla base della protesta, riguardano le vibrazioni che quotidianamente scuotono le abitazioni lungo via Bixio ed il

traffico intenso degli autobus che percorrono la carreggiata. Il Comune, rappresentato dall'assessore ai lavori pubblici, nel primo incontro che si è svolto due settimane fa con le promotrici della raccolta firme, il presidente della Federconsumatori e la presidente della circoscrizione Oltretorrente, ha manifestato l'intenzione di ricercare le cause effettive delle vibrazioni. La chiusura dei cancelli di barriera Bixio farà diminuire sensibilmente il traffico.

dai passeggeri e residenti. Considerando poi che è prevista a breve la chiusura dei cancelli di barriera Bixio e la realizzazione di una nuova rotatoria a piazzale Barbieri, i consiglieri propongono di realizzare un bypass della linea filobus in via Chiavari e anziché su viale Vittoria (per consentire così il ritorno al deposito dei mezzi elettrici da strade alternative a via Bixio), e chiedono lo smantellamento della linea del filobus su via Bixio. Al suo posto, il «parlamentino» propone di istituire dei servizi navetta da piazzale Barbieri alla Stazione, che ricalchino il tracciato della linea 1, con mezzi di dimensioni contenute, simili a quelli già attivi in città su altre linee. ♦