

TRASPORTI PUBBLICI ACCORDO RAGGIUNTO IN MUNICIPIO CON I SINDACATI, AZIENDA E SMTP

Comune, pace sulla Tep

Confermati i programmi per il risparmio sui costi dei servizi Ma anche nuove risorse e misure viabilistiche per ridurre i tempi dei bus

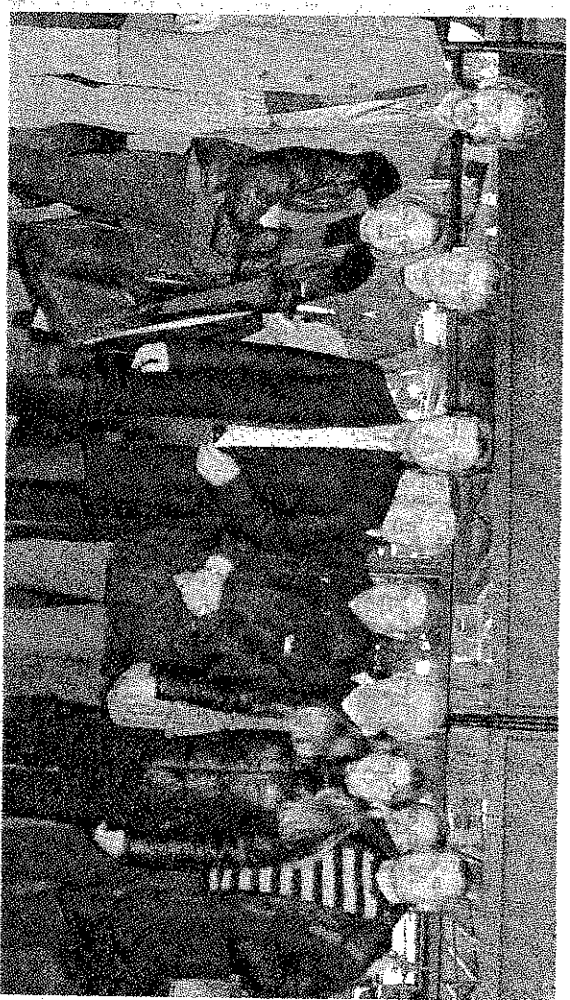
Dall'annunciata fiaccolata di protesta alla «bicchierata» della riappacificazione: si può riassumere così, in estrema sintesi, la conclusione della vertenza sul futuro della Tep che ieri ha visto un accordo generalizzato fra tutte le parti in causa.

Nuova delibera del Comune

Dopo le polemiche e le preoccupazioni dei giorni scorsi, ieri è stata così la giornata dell'accordo. Nel primo pomeriggio un incontro fra Comune, Tep e Smtip aveva posto le basi per un accordo sul contratto di servizio. Accordo frutto di una nuova delibera del Comune in cui, invece del «taglio secco» dei finanziamenti, si afferma l'esigenza di una programmazione aziendale in cui ci sia un impegno «congiunto» per recuperare il milione e mezzo di risorse comunali grazie a una razionalizzazione dei servizi offerti, unita però a un impegno per il reperimento di nuove risorse (leggi fondi regionali) e all'introduzione di misure viabilistiche da parte del Comune in grado di incrementare la velocità commerciale del bus. Poi, nel tardo pomeriggio, l'incontro con le rappresentanze sindacali si è concluso con la firma di un verbale di incontro contenente la bozza della nuova delibera, la possibilità per la Tep di «esplorare» aggregazioni con altre società di trasporto pubblico e l'impegno di azienda e dipendenti a una massimizzazione della gestione Tep per ottenere un recupero di efficacia nel servizio e quindi maggiore «appeal» verso i cittadini.

I prossimi passaggi

L'accordo verrà formalizzato dai passaggi ufficiali previsti la prossima settimana. Lunedì mattina la Giunta approverà la delibera nella nuova formulazione, quindi nel pomeriggio il Cda



IL SINDACO E I SINDACALISTI

Niente fiaccolate e niente proteste dei sindacati ieri sera in piazza Garibaldi. Ma un brindisi con il sindaco Vignali. L'intesa raggiunta ha messo d'accordo tutti: il Comune, ma anche le due aziende coinvolte Tep ed Smtip, e soprattutto i sindacati che avevano sollevato molti dubbi sull'operazione.

Ferrovie

Abbonamento per risarcire i pendolari

«Un abbonamento gratuito per il mese di maggio, quale parziale risarcimento dei disservizi subiti. Lo riconoscerà la Regione Emilia-Romagna su proposta del Crifer (Comitato regionale degli utenti ferroviari) a tutti i possessori - circa 30.000 persone - dell'abbonamento mensile o annuale di Trenitalia. Le modalità pratiche per poter usufruire dell'abbonamento gratuito sono in corso di definizione. È già stato comunque stabilito, sempre su proposta del Crifer, un primo criterio:	per chi usa abbonamenti mensili è necessario conservare come documentazione due abbonamenti del periodo gennaio-aprile 2006; per chi invece ha un abbonamento annuale, occorre essere in possesso di un abbonamento valido fino al 30 aprile 2008. Questa operazione è costata circa 1.700.000 euro nel 2006, anno in cui è stato riconosciuto per la prima volta un abbonamento mensile gratis agli utenti. Per il 2008, la Regione farà fronte ai costi che si determineranno utilizzando una
quota derivante dagli accantonamenti per le sanzioni elevate a Trenitalia (circa 1.150.000 euro) nel periodo 2005-2006; la parte rimanente verrà coperta anche con risorse regionali. Gli abbonamenti, sia mensili che annuali, vanno quindi conservati - informa la Regione - per un duplice motivo: i possessori potranno detrarre dall'Irpef nella dichiarazione dei redditi del 2008 e usufruire dell'abbonamento gratis secondo le modalità che verranno comunicate nei prossimi giorni.	

di Smtip approverà la formulazione del nuovo contratto di servizio con la Tep che diventerà operativo a partire dal primo marzo. Infine mercoledì pomeriggio toccherà al cda di Tep approvare l'accordo e il conseguente piano industriale per i prossimi anni.

La soddisfazione di tutti

Alla fine, tutti sono soddisfatti per l'intesa raggiunta. Il sindaco Pietro Vignali, il cui ingresso nella trattativa è stato determinante, sottolinea il fatto che «abbiamo raggiunto l'obiettivo concordato di dare una scossa al sistema, evitando che la proroga della concessione diventasse un pretesto per la Tep per "sedersi" e allo stesso tempo si stabilisce che c'è la necessità di attuare risparmi, senza però influire sulla qualità del servizio». Il presidente di Smtip Massimiliano Mignani afferma che «la proroga del servizio consentirà a Tep di diventare ancor più competitiva e l'impegno è a ridurre i costi a carico del Comune a partire dal 2009, ma senza tagli drastici». Per Michele Raineri, vicepresidente Tep, «l'azienda che è una delle migliori d'Italia nel campo del trasporto pubblico e negli ultimi anni ha chiuso sempre in utile o almeno in pareggio i propri bilanci. Detto questo, è necessario migliorare comunque e con la proroga della concessione e questo accordo sarà possibile farlo». Infine per i sindacati, che emetteranno oggi un comunicato unitario, Paolo Bertolotti, segretario generale della Cgil si dichiara «molto soddisfatto dell'accordo raggiunto, perché abbiamo raggiunto un'intesa con il Comune in cui sono state recepite le nostre istanze e in cui però allo stesso tempo i lavoratori sono pronti a dare il proprio contributo per i cambiamenti che saranno necessari per il futuro dell'azienda». ♦