

SERVIZIO PUBBLICO L'ASSESSORE FELLINI: «RIPENSEREMO NUOVE STRATEGIE». INTERVENTO DI CGIL, CISL E UIL

Trasporto e azioni Tep: gara deserta

■ Fumata nera per la Tep: la gara pubblica - indetta da Smtg - per assegnare il servizio di trasporto pubblico e per la vendita di un pacchetto azionario di minoranza (il 44%) è andato deserto. E adesso Comune e Provincia dovranno rimettersi attorno al tavolo per decidere nuove strategie.

Fellini: «Rischio da prevedere»

«In momento come questo il rischio che la gara potesse andare deserta c'era - dichiara l'assessore provinciale alla Mobilità Andrea Fellini - Adesso si ricomincia da capo: assieme al Comune faremo le nostre valutazioni per capire in che direzione muoverci. La legge non è cambiata e, fondamentalmente, prevede due opzioni: gara o fusione. Tep è una delle migliori



aziende di trasporto pubblico in Italia: ci rimetteremo attorno a un tavolo per capire cosa fare».

Cgil, Cisl e Uil

Il fatto che «i tre soggetti che nei mesi scorsi avevano manifestato il loro interesse ad entrare in Tep» e che «poi non hanno formulato l'offerta», porta Cgil, Cisl e Uil, ad alcune considerazioni partendo da «panorama generale» di carenza delle risorse per il sistema «che forse ha contribuito all'esito della gara: ma le valutazioni che andranno fatte ora dovranno essere relative al futuro di Tep, al controllo azionario dell'azienda ed alle più ampie possibilità di coinvolgimento nelle dinamiche di fusione in corso tra le aziende della nostra regione». Il sindacato «crede

che, anche alla luce della situazione che si è venuta a creare a seguito dell'esito della procedura di gara, sia opportuno esprimere una posizione in merito al tema delle aggregazioni e sulla opportunità che, anche per l'azienda di trasporto locale, una ipotesi che vada in questa direzione potrebbe rappresentare. Crediamo che rientrare in un processo aggregativo come quello di Seta, anche nella logica degli accordi sottoscritti dalle organizzazioni sindacali a livello regionale, rappresenti in prospettiva una opportunità di valorizzazione per Tep e per il trasporto pubblico di Parma». In questa ottica, quindi, «sarebbe utile che si attivi al più presto un tavolo di confronto, con la proprietà (Comune e Provincia), su questi temi cruciali». ♦