



Anno VIII - Numero 11 - MERCOLEDÌ 20 GENNAIO 2010

EURO 0.50

UFFICIO STAMPA CGIL PARMA

Il sindacato di categoria dei trasporti della CGIL provinciale chiede che venga fatta al più presto chiarezza, oltre che sulle dinamiche del sinistro, anche sulla tipologia del rapporto lavorativo che legava il conducente alla ditta Bartolini.

Sarebbe importante capire se il giovane fosse dipendente diretto della stessa Bartolini o di una delle aziende alle quali Bartolini affida abitualmente il trasporto, appaltando parti di attività. La Filt ritiene infatti opportuno sottolineare, senza voler trarre conclusioni affrettate, come il tema degli appalti e dei subappalti, in particolar modo nella logistica, meriti la massima attenzione.

Purtroppo, sempre più di frequente una lunga filiera di appalti e subappalti rende difficile l'individuazione di responsabilità e doveri relativamente ai rapporti di lavoro, facendo registrare situazioni al margine della legalità; in questi casi, sempre più spesso, sia la sicurezza che i diritti dei lavoratori rischiano di essere messi in discussione. La Filt Cgil di Parma chiede quindi agli organi competenti di indagare al fine di ottenere la massima chiarezza in merito all'accaduto.